

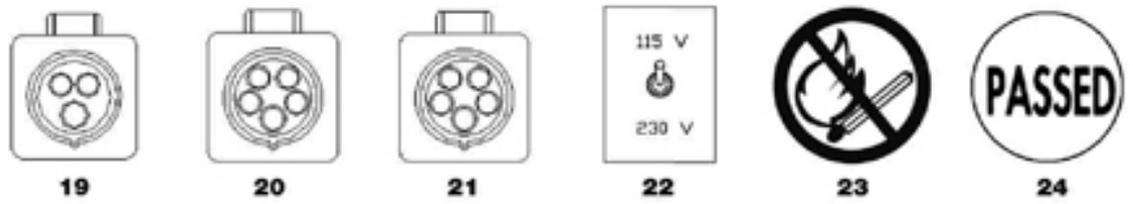
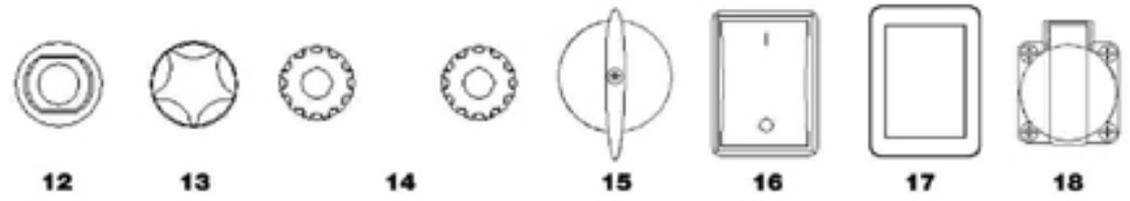
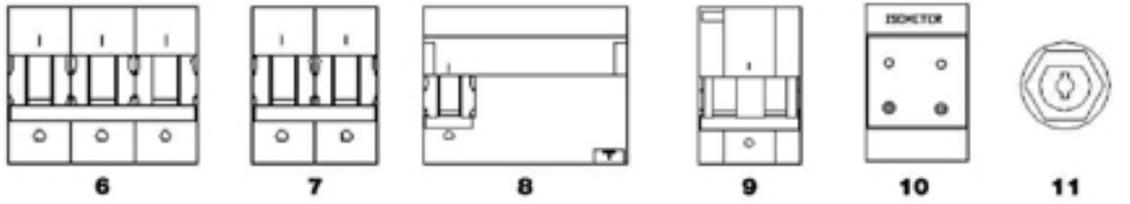
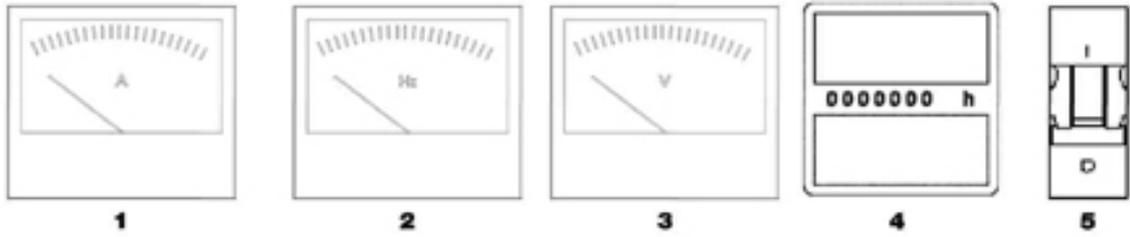


## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОСТАЦИИ СЕРИЙ P, WP

VANZI Industria Grafica - 04/2006 - 500 - REV. 04



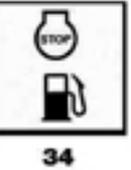
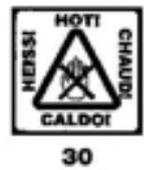
Gruppi Elettrogeni "P"  
Motosaldatrici "WP"  
**PRO-TECH**



**25**

**AVVERTENZE:**  
 PRIMA DI METTERE IN MARCHIO QUESTO OGGIO È NECESSARIO LEGGERE IL LIBROTTINO ISTRUZIONI.  
**ATTENZIONE:**  
 NON È CONSENTITO PER IL METTERE IN MARCHIO. METTERE IL METTERE IN MARCHIO.  
**AVVERTENZE:**  
 NON È CONSENTITO PER IL METTERE IN MARCHIO. METTERE IL METTERE IN MARCHIO.  
**AVVERTENZE:**  
 NON È CONSENTITO PER IL METTERE IN MARCHIO. METTERE IL METTERE IN MARCHIO.

**29**



**30**

**31**

**32**

**33**

**34**

## Условные обозначения

1	Амперметр
2	Вольтметр
3	Частотомер
4	Счетчик моточасов
5	Токоразрядная катушка
6-7	Термовыключатель
8-9	Дифференциальное реле
10	Контроль изоляции
11	Замок-выключатель
12	Термоавтомат
13	Предохранитель зарядного устройства аккумулятора
14	Зарядное устройство аккумулятора
15	Переключатель Y/▲
16	Кнопка вкл/выкл
17	Контрольная лампа под напряжением
18	Розетка с заземлением
19	Розетка 2P+T
20	Розетка 3P+T
21	Розетка 3P+N+T
22	Переключатель напряжения

## Список условных изображений:

### **23 НЕ КУРИТЬ И НЕ ПОДНОСИТЬ ОТКРЫТЫЙ ОГОНЬ:**

во время заправки не курить и не подносить к прибору открытый огонь, поскольку из-за этого могут пострадать люди и сломаться прибор.

**24 ПРОВЕРЕНО:** означает, что машина прошла все тесты.

**25 УРОВЕНЬ ШУМА:** указывает на уровень шума (согласно директиве 2000/14/ЕЭС).

**26 ОСТОРОЖНО! МОЖЕТ УДАРИТЬ ТОКОМ!** Техническое обслуживание кабеля можно производить только после того, как он будет отключён от розетки.

**27 ЗАЗЕМЛЕНИЕ:** Рядом с этим знаком находится РЕ-клемма для эквипотенциального подсоединения или заземления группы.

**28 ЗНАК «СЕРИЙНЫЙ НОМЕР»:** содержит информацию о торговой марке, серийном номере, годе изготовления и основные характеристики прибора.

**29 ВНИМАНИЕ! В ПРИБОРЕ НЕТ МАСЛА!** Показывает, что в данном агрегате не залито масло. Прежде чем приступить к работе, в прибор нужно залить масло согласно инструкции.

**30 ОСТОРОЖНО! ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА:** Рядом с этим знаком находятся детали, которые подвержены воздействию высоких температур.

**31 ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО БЕНЗИН!:** в качестве топлива можно использовать только неэтилированный бензин. Другой вид топлива может отрицательно сказаться на работе мотора.

**32 ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО!:** в качестве топлива можно использовать только дизель. Другой вид топлива может отрицательно сказаться на работе мотора.

**33 ОСТОРОЖНО!** Выхлопные газы опасны для здоровья. Работайте в хорошо проветриваемом помещении.

**34 ВНИМАНИЕ!** Выключайте мотор перед тем, как заправить прибор.

## СОДЕРЖАНИЕ (1.1)

Инструкция по технике безопасности.....	стр. 19
Проверка перед эксплуатацией.....	стр. 19
Ввод генератора в эксплуатацию .....	стр. 20
Применение генератора.....	стр. 21
Остановка генератора.....	стр. 21
Обслуживание.....	стр. 22
Очистка.....	стр. 22
Транспортировка.....	стр. 22
Хранение.....	стр. 22
Определение неполадок.....	стр. 23

## ПРЕДИСЛОВИЕ (2.1):

Мы благодарим Вас за приобретение нашей электростанции и хотели бы обратить Ваше внимание на некоторые пункты этого руководства:

- данное руководство даёт полезные рекомендации по правильной эксплуатации и обслуживанию электростанции, поэтому необходимо внимательно ознакомиться с пунктами, в которых описывается самый простой и безопасный способ работы с генератором;
- данное руководство является важной частью генератора и прилагается при заключении договора о купле-продаже;
- копирование и распространение информации, изложенной в настоящей инструкции, возможны только при наличии письменного разрешения фирмы-производителя;
- данные в этом проспекте основаны на знаниях и опыте, имеющихся на момент печати; фирма-производитель оставляет за собой право по собственному желанию изменять данные о своей продукции без предварительного предупреждения и не может за это привлекаться к ответственности в виде выплаты штрафа. Поэтому мы рекомендуем Вам делать запрос о наличии поправок.

## ПРИМЕНЕНИЕ ПРИБОРА

- ЭЛЕКТРОСИЯНЦИЮ РАЗРЕШАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КАК ТРЁХФАЗНЫЙ И /ИЛИ ОДНОФАЗНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ГЕНЕРАТОР.
- ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ПРИМЕНЕНИЯ МЕХАНИЗМА ЗАПРЕЩЕНЫ.



## ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ (4.2):

**ВНИМАНИЕ:** невыполнение данных инструкций может повлечь причинение вреда людям, животным и/или вещам.

**При ненадлежащем использовании производитель ответственности не несёт.**

- Не запускать генератор в закрытых помещениях, т.к. двигатель вырабатывает окись углерода и другие вредные газы, которые опасны для здоровья людей. По этой причине должна быть гарантирована достаточная вентиляция генератора. Отработавшие газы из машинного отделения или рабочей зоны персонала должны быть отведены через трубы или сходные системы. Ставьте агрегат только на строго горизонтальную поверхность, чтобы обеспечить хорошую подачу масла и топлива; если поставить прибор на горизонтальную поверхность не представляется возможным, постарайтесь разгладить поверхность, на которой будет стоять прибор, и закрепить его.

- При использовании генератора во время дождя или снега нужно позаботиться о средствах защиты прибора от атмосферных влияний и обеспечить устойчивую поверхность.
  - Не подпускайте детей к работающему генератору; мотор через час после выключения всё ещё остаётся горячим. Больше всего нагреваются и, соответственно, остывают, выхлопная труба, выпускной тракт и двигатель. При соприкосновении с опасными деталями может возникнуть пожар.
  - Не проводить проверку и обслуживание работающего генератора; перед проведением проверки или технического обслуживания выключить двигатель.
  - Заправка топливом и долив масла должны производиться при выключенном двигателе, при этом избегайте соприкосновения с деталями, подверженными воздействию высоких температур.
  - Важно знать электрическую схему сварочного агрегата: использование данного прибора не рассчитано на людей, несведущих в данной области.
  - Не используйте прибор в других целях, например, с целью отопления помещения теплом, излучаемым мотором.
  - Не позволяйте пользоваться прибором людям, не умеющим с ним обращаться; сварочный агрегат оснащён блокировочной системой (нужно вынуть ключ зажигания, закрыть защитный чехол на ключ и т.д.).
  - Механизм не снабжён собственными прожекторами. На всякий случай на рабочем месте должно быть соответствующее нормам освещение.
  - Не снимайте предохранители и не используйте прибор без необходимой защиты (боковых сторон и корпуса), чтобы не причинить себе вред.
- Если предохранители всё же нужно снять (для проведения технического обслуживания), это нужно делать при выключенном моторе. Подобные работы могут производить только специалисты.
- Не включайте прибор в помещениях, где хранятся взрывоопасные вещества.
  - В экстренном случае ни в коем случае не применять воду для тушения пожара, а лишь особые системы безопасности (порошковый огнетушитель и т.д.)
  - Если необходимо работать рядом с механизмом, то мы рекомендуем использовать защиту слуха (наушники, беруши и т.д.)
  - Электрические дуги излучают ультрафиолет и тем самым могут повредить зрение и вызвать ожоги кожи. Поэтому при сваривании необходимо надевать маску с экранированием и спецодежду.
  - При сваривании образуются искры температурой в несколько сотен градусов и разлетаются по окружности на несколько метров. Поэтому необходимо внимательно следить за тем (когда механизм используется как генератор), чтобы механизм не эксплуатировался вблизи с ёмкостями с горючими веществами и /или в окружении со взрывоопасными испарениями.

***ВНИМАНИЕ:*** Избегайте соприкосновения с топливом, моторным маслом и электролитом. При контакте с кожей поражённый участок нужно промыть с мылом и смыть большим количеством воды: не используйте органические растворители. При попадании вредных веществ в глаза промойте глаза водой с мылом и промойте их большим количеством воды. При попадании этих жидкостей в органы дыхания или пищеварения немедленно вызовите врача.

#### **ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ (5.2):**

- Убедитесь, что прибор твёрдо стоит на горизонтальной поверхности.
- Моторное масло оказывает огромное влияние на мощность и срок службы мотора. В инструкции Вы найдёте информацию о качестве масле и о необходимом уровне масла.

**ВНИМАНИЕ:** Ввод мотора в эксплуатацию при недостаточном уровне масла может привести в поломке прибора.

Проверьте уровень топлива. Используйте чистое топливо, не разбавленное водой.

**ВНИМАНИЕ:** Топливо легко воспламеняемо и взрывоопасно.

Заливать топливо в бак в хорошо проветриваемом помещении или на улице при выключенном моторе. Не старайтесь заполнить топливом весь бак, т.к. из-за вибрации мотора топливо может вылиться. Заправляя бак, следите, чтобы бензин не капал на пол. Заправив бак топливом, убедитесь, что крышка закрыта правильно. Если бензин всё же попал на пол, дождитесь, пока он высохнет, и только потом начинайте работу. Избегайте прямого контакта с топливом и не вдыхайте пары; храните прибор в недоступном для детей месте.

Проверьте состояние воздушного фильтра: убедитесь, что в нём нет пыли или грязи. В инструкции по эксплуатации описано, где находится фильтр.

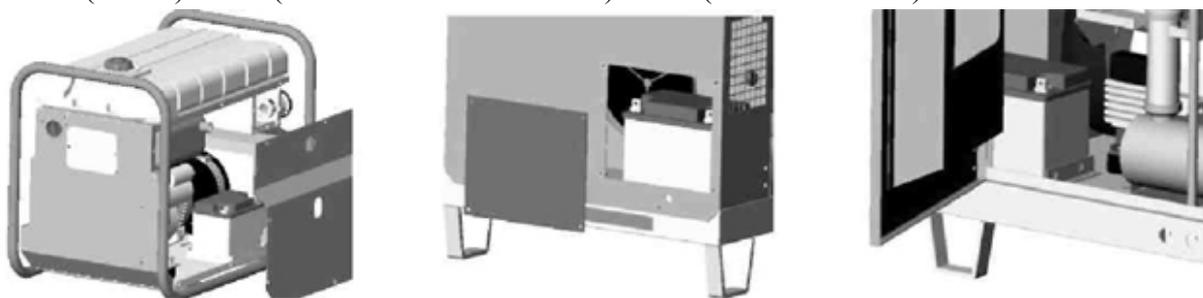
**ВНИМАНИЕ:** Не включайте генератор, не поставив воздушный фильтр на место! Это может существенно сказаться на сроке эксплуатации мотора и генератора в целом!

Полностью зарядите батарею с 30-40%-ным содержанием серной кислоты и начинайте работать не менее, чем через полчаса по окончании зарядки

**ВНИМАНИЕ:** не допускать контакта с кислотой, не курить и не использовать вблизи открытого огня: пары от аккумулятора легко воспламеняемы! Кислоту хранить в местах, недоступных детям.

Расположение аккумулятора – см. рис. 1,2,3.

Рис.1 (P4500) Рис.2 (P6000 - P12000 - WP180) Рис.3 (P9000 - WP230)



## **ВВОД ГЕНЕРАТОРА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ (6.2):**

Перед вводом электростанции в эксплуатацию необходимо выполнить следующие требования:

- Обеспечить, чтобы к генератору не были подключены потребители электроэнергии.
- В моделях P12000THERI - P12000SHERI с мотором, работающим на бензине, приведите в действие стартер/рычаг привода для холодного старта.

Осуществление ввода в эксплуатацию:

• **Генераторы с электрическим зажиганием:** ключ зажигания в позиции “СТАРТ” – повернуть и отпустить как только мотор заработал.

• **Генераторы с пусковым устройством (P3500 - P4500 - P6000 - WP180 мотор YANMAR):**

1) Рычаг акселератора, который находится на двигателе (см рис. 4), опустить вниз (на максимальное число оборотов).

2) Рычаг на двигателе опустить вниз, как показано на рисунках 5 и 6.

3) Медленно потянуть ручку стартера, пока не ощутите сопротивление, затем резко дерните за него.

Рис.4 Рис.5 (P3500 - P4500) Рис.6 (P6000)



**ВНИМАНИЕ:** Обратите внимание на то, чтобы натяжное устройство ручки стартера не наматывалось с большой скоростью.

**Чтобы предотвратить повреждение стартового устройства, необходимо медленно вернуть натяжное устройство ручки стартера в исходное положение.**

После того, как мотор запущен, верните рычаг в исходное положение.

• Теперь электростанция готова к эксплуатации.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если генератор приходится использовать на большой высоте или при высоких температурах, количество потребляемого топлива может возрасти; происходит потребление большего количества топлива при меньшей производительности. Реальную производительность можно вычислить при учёте следующих факторов:

**ТЕМПЕРАТУРА:** производительность в среднем уменьшается на 2% на каждые 5<sup>0</sup> С при температуре выше 20<sup>0</sup> С.

**ВЫСОТА:** производительность в среднем уменьшается на 1% на каждые 100 м над уровнем моря. Если работа производится на высоте более 2000 м, запросите у фирмы-производителя двигателя о возможном тарировании горючей смеси.

### **ПРИМЕНЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА (7.2):**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Генератор был сделан для различных областей применения согласно существующим на тот момент нормам.

Нам хотелось бы напомнить Вам о том, что любое использования прибора подчиняется определённым электрическим, санитарным нормам и нормам безопасности; поэтому сварочный агрегат нужно рассматривать как одну из частей большого комплекса. Использование прибора в тех или иных целях должно быть предложено, одобрено и подтверждено специалистами.

• Чтобы избежать несчастных случаев, связанных с электрической схемой, подключение к распределительному щиту должны выполнять специалисты. При неправильном подключении могут пострадать люди и быть повреждённым прибор.

• Защита от косвенных контактов: все генераторы стандартной серии функционируют по принципу электрического замыкания; по запросу производитель может поставить генератор с другой защитой (дифференциальной, изометр) или пользователь при установке сам аналогичным образом может сделать защиту.

Поэтому важно принять во внимание следующие указания:

1) Стандартный генератор: защищён электрическим замыканием. Он снабжён термо и/или термомагнитными автоматами против перегрузок, перепадов напряжения и коротких

замыканий. В таком случае генератор **запрещается** заземлять “РЕ”-клеммой или через другие части генератора.

2) Генератор с распределительным щитом в качестве дополнительного оборудования (или с другими, установленными пользователем приспособлениями): защита заключается в автоматическом прерывании подачи тока. Он снабжён термо и/или термоманитными автоматами, которые связаны с дифференциальной защитой или устройством контроля изоляции. В таком случае генератор должен быть заземлён с помощью “РЕ”-клеммы, для этого используется жёлто-зелёный провод изоляции необходимого диаметра

**ВАЖНО:** В случае установленной дифференциальной защиты, для ее правильной работы, необходимо следующее:

А) У однофазного генератора нулевая точка, которая соответствует соединению обоих главных обмоток, должна быть заземлена.

В) У трёхфазного генератора нулевая точка, которая при схеме соединения звездой соответствует центру звезды, должна быть заземлена.

В случае соединения треугольником установка дифференциальной защиты невозможна.

- Генератор снабжён приспособлением для подключения массы к заземлению. Специальный винт, маркированный символами «РЕ» делает возможным подключение всех металлических частей генераторного агрегата к одному заземлению.

- К генераторам запрещается подключать приборы, электрические характеристики которых неизвестны, либо не соответствуют характеристикам генератора (т.е., другое напряжение, частота).

- Электрическая цепь генератора защищена термоманитным, термоманитно-дифференциальным или термоавтоматом: возможные перегрузки и/или короткие замыкания вызывают размыкание всей цепи. Чтобы цепь снова заработала, отсоедините излишние потребители, выявите причину короткого замыкания и/или перегрузки и снова включите автомат.

- Если агрегат используется для зарядки аккумулятора (если данная опция предусмотрена), то аккумулятор должен находиться как минимум на расстоянии 1 метра от электростанции. Не забудьте открыть наливные пробки батареи. Подсоедините аккумулятор, обращая внимание на полюса: возможные ошибки могут привести к взрыву аккумулятора.

***ВНИМАНИЕ: Во время зарядки аккумулятор выпускает легко воспламеняемые пары; поэтому важно соблюдать все меры предосторожности. Не подпускайте детей к работающему прибору.***

- При помощи соединения по схеме звезда - треугольник (если оно предусмотрено) можно достичь следующих мощностей:

ТРЕХФАЗНЫЙ 400 Вольт (можно использовать всю мощность)

ОДНОФАЗНЫЙ 230 В (1/3 мощности может быть использована)

ТРЕХФАЗНЫЙ 230 В (можно использовать всю мощность)

ОДНОФАЗНЫЙ 230 В (2/3 мощности может быть использовано)

В положении “0” все розетки выключены.

- Прежде чем переключить напряжение убедитесь, что к генератору не подключены токоснимающие приборы; если эти приборы рассчитаны на иное, чем указано на маркировке генератора напряжение, то они могут быть повреждены.

- Во время ввода генератора в эксплуатацию не кладите по периметру или на сам мотор предметы: случайные инородные тела могут нарушить его работу.

- Не препятствуйте стандартным вибрациям мотора генератора переменного тока.

Сайлент-блоки установлены в необходимом количестве для нормальной работы.

**Применение: сварочный агрегат**

Подключение к сварочной клемме должно осуществляться с помощью кабеля соответствующего диаметра (см. информацию в таблице 1). При этом примите во внимание полярность используемых электродов (см. инструкцию производителя электродов). Поверните ручку регулятора, чтобы подобрать соответствующее значение сварочного тока, соответствующее числу оборотов мотора: при вращении по часовой стрелке число оборотов мотора возрастает и, соответственно, возрастает и сварочный ток. Если вращать ручку против часовой стрелки, то обороты мотора упадут и ток снизится.

#### **Двойная плюсовая клемма**

При использовании электродов диаметром меньше 3,25 мм или равном 3,25 мм воткните штекер в клемму «Max. 140А», при использовании электродов диаметром больше 3,25 мм воткните штекер в клемму «Max. Power»; благодаря этому достигается максимальная производительность. При использовании электродов с целлюлозным покрытием рекомендуется втыкать штекер в клемму + 140 (и для диаметра более 3,25 мм в т.ч.)

Таблица 1. Рекомендуемый минимальный диаметр сварочного кабеля

Таблица 1 Длина кабеля	Рекомендуемое МИНИМАЛЬНОЕ сечение кабеля		
	Сварочный ток		
	30 – 100 А	100 – 200 А	200 – 300 А
0 – 15 м	25 мм <sup>2</sup>	35 мм <sup>2</sup>	50 мм <sup>2</sup>
15 – 30 м	25 мм <sup>2</sup>	50 мм <sup>2</sup>	70 мм <sup>2</sup>
30 – 60 м	35 мм <sup>2</sup>	70 мм <sup>2</sup>	90 мм <sup>2</sup>

#### **ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ (8.2):**

- Выключите все питаемые электростанцией приборы или отсоедините их; перед остановкой двигателя дайте ему поработать 2-3 мин. для охлаждения. Выключение производится следующим образом:

1) Модель P12000: поверните ключ в позицию «OFF».

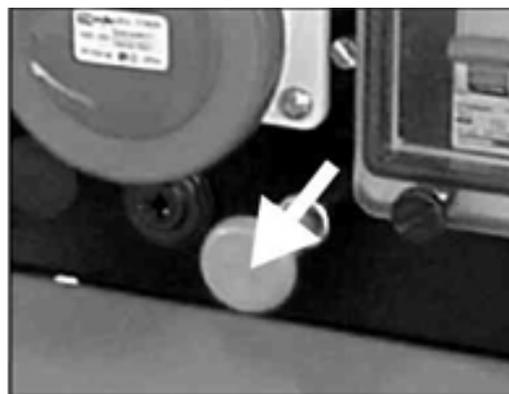
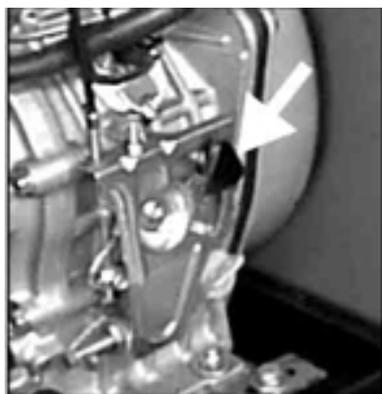
2) Модель P3500 - P4500 - P6000 - WP180 (мотор YANMAR): потяните вверх. Дождитесь полной остановки мотора. Затем поверните ключ в позицию «OFF».

3) Модель P9000 - WP230: потяните ручку панели управления (см. рис. 8); Дождитесь полной остановки мотора.

Затем поверните ключ в позицию «OFF».

**ВНИМАНИЕ:** даже после того, как мотор выключен, он излучает тепло, поэтому даже после выключения генератора ему необходимо хорошее охлаждение.

Рис. 7 Рис. 8



### **ОБСЛУЖИВАНИЕ (9.1):**

Этот немаловажный параграф подробно расписан в инструкции по применению фирмы-производителя мотора: Если Вы сейчас потратите немного времени на прочтение, это поможет Вам сократить расходы в будущем.

- Как правило технический осмотр батареи, генератора и рамы сведены к минимуму; клеммы батарей нужно как следует смазать, долить дистиллированной воды, если пластины не закрыты.
- Для генератора не требуется особого ухода, так как эта система была разработана с расчётом на долгую надёжную службу.

Если проявляются проблемы с одним или более из нижеуказанных компонентов, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр:

- Глушитель (выпускной)
- Резинометаллические втулки (сайлент-блоки)
- Воздушный фильтр
- Соединения механических частей
- Вентиляторы охлаждения мотора и генератора
- Нормальное функционирование агрегата

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Отработавшее масло и остатки топлива подлежат утилизации методом, не наносящим вреда окружающей среде. Мы рекомендуем сливать их в бутылки и сдавать на ближайшей заправочной станции. Не выливайте отработавшее масло и остатки топлива на землю!

**ПРИМЕЧАНИЕ:** За сбои в работе, причиной которых являются неполадки в моторе (колебания, низкие обороты) за исключением сервисной службы несёт ответственность фирма-изготовитель мотора, как во время, так и по истечению гарантийного срока. Вмешательство, произведённое не специалистами фирмы-изготовителя, является нарушением условий гарантийного обслуживания.

За сбои в работе генератора, вызванные неполадками электрических частей или рамой, за исключением сервисной службы несёт ответственность фирма-изготовитель. Ремонтные работы, проведённые неуполномоченным персоналом, замена отдельных деталей не оригинальными запасными частями и повреждение генератора являются нарушением условий гарантийного обслуживания.

Фирма-изготовитель не берёт на себя ответственность за ущерб или несчастные случаи, произошедшие по халатности, незнанию правил эксплуатации и проведению монтажных работ неквалифицированными инженерами.

### **ЧИСТКА (10.1):**

Этот технологический процесс проводится при выключенном моторе. При этом стоит подождать, пока горячие части остынут. Рекомендуется не чистить прибор под струёй воды или воспламеняющимися средствами, а использовать для чистки специальные средства или влажную тряпку. В последнем случае будьте внимательны при чистке электрических частей. Перед пуском убедитесь, что механизм полностью сухой.

### **ТРАНСПОРТИРОВКА (11.1):**

Во время перевозки агрегат должен быть зафиксирован, чтобы он не опрокинулся; вылейте топливо из бака и убедитесь, что из батареи (если она есть) не вытекает кислота и не выделяются пары. При перевозке на общественном транспорте узнайте о допустимом весе багажа и о его технических особенностях.

Ни в коем случае не включайте агрегат в салоне транспорта.

**ХРАНЕНИЕ (12.1):**

- Если Вы не собираетесь использовать генератор в течение более чем 30 дней, рекомендуется полностью вылить топливо из бака. Для агрегатов с бензиновым мотором так же необходимо вылить содержимое из бака карбюратора: если долго не использовать прибор и оставить бензин в баке, из-за типичных для бензина отложений могут проявиться какие-либо повреждения.

**ВНИМАНИЕ:** Бензин легко воспламеняется и при определённых условиях взрывоопасен. Не курите и подносите к прибору открытый огонь.

- Заменяйте отработавшее моторное масло: если Вы долгое время не будете пользоваться прибором и не сольёте отработавшее масло, каналы охлаждения двигателя и шатуны могут выйти из строя.
- Тщательно протирайте генератор, полностью отсоединяйте кабели и используйте специальный чехол для защиты от пыли и сырости. Если установлено, что одна или несколько деталей неисправны, то обратитесь в уполномоченную сервисную службу.

## НЕИСПРАВНОСТИ:

### В розетке нет напряжения (13.1):

Защитный автомат активирован?

нет

включить

да

Было ли установлено указанное напряжение на переключателе?\*

нет

установить

да

Все ли кабели распределительного щита в хорошем состоянии?

нет

Привести в порядок

да

Конденсатор в хорошем состоянии?\*\*\*

нет

заменить

да

До сих пор отсутствует напряжение, если конденсатор подключен к батарее в 12 В?\*\*\*

нет

Генератор в порядке

да

Отнести генератор в ремонтную мастерскую

\* -только где предусмотрено  
\*\*- только для однофазных генераторов

### В розетке зарядного устройства/в сварочной секции нет напряжения (14.1):

Защитный автомат активирован?

нет

поменять

**да**

В хорошем ли состоянии соединительные кабели?

нет

Отремонтировать или заменит

**да**

Все ли конденсаторы в хорошем состоянии?

нет

заменить

**да**

Нет ли замыкания трансформатора?

нет

Сварочный трансформатор в порядке

**да**

Отнести генератор в ремонтную мастерскую

**Мотор не заводится (15.1):**

Есть ли топливо в баке?

нет

заправить

**да**

Открыт ли кран?\*

нет

открыть

**да**

Обеспечивается ли циркуляция воздуха?\*\*\*

нет

устранить

**да**

---

Заслонка закрыта?\*\*\*

---

нет

закрыть

**да**

---

Если ли масло в моторе?

---

нет

залить

**да**

---

Подключена ли свеча зажигания?\*\*\*

---

нет

подключить

**да**

---

Отнести генератор в ремонтную  
мастерскую

---

\*-только когда  
предусмотрено  
\*\*-только для  
дизельных  
моторов  
\*\*\*-только для  
ДВС