



Инструкция по применению

WWW.PRAMAC-SPB.RU



Внимание!

ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ НАЧАТЬ РАБОТУ С ПРИБОРОМ.

Положения, на которые нужно обратить внимание, отмечены следующими символами:

Осторожно!

Ознакомьтесь с приложением перед началом работы с мотором.

Внимание!

Из-за несоблюдения рекомендаций, содержащихся в пунктах, отмеченных этим символом, могут серьёзно пострадать люди.

Предупреждение!

Знак «Предупреждение!» указывает на меры предосторожности во избежание повреждения мотора.

Значение предупреждающих знаков

Ознакомьтесь с инструкцией, прежде чем начать работу с прибором.

Никогда не включайте мотор в помещении.



Не дотрагивайтесь до мотора, если он ещё не успел остыть.



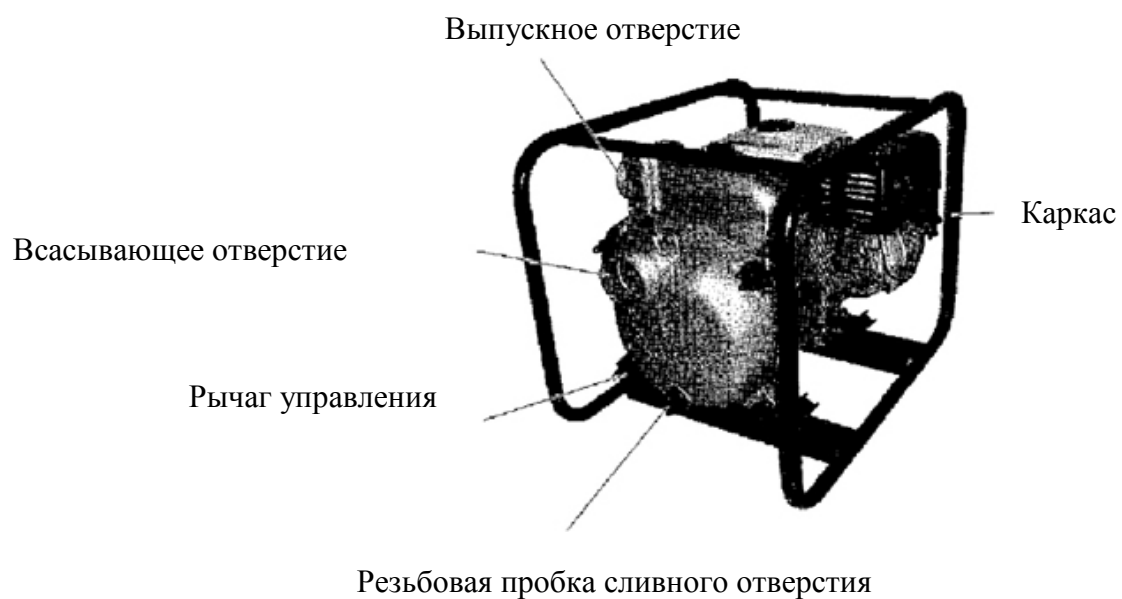
Перед заправкой выключите мотор.



Содержание

1. ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ.....	9
2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	11
3. ПОДГОТОВКА НАСОСА К РАБОТЕ.....	13
4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРИБОРА.....	19
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА.....	21
6. ПОДГОТОВКА К ДЛИТЕЛЬНОМУ ХРАНЕНИЮ.....	26
7. ВОЗМОЖНЫЕ НЕПОЛАДКИ И ИХ ПРИЧИНЫ.....	28
8. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК.....	33
9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	38

1. ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ



Стандартная комплектация

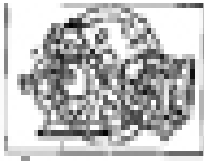
Комплект инструментов (мотор)

Инструкция по применению

Фильтр (1 шт.)

Стык труб (2шт.)

Шланги (3шт.)

2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед тем как проводить технический осмотр или ремонт, убедитесь, что мотор остыл. Избегайте соприкосновений с горячим мотором.

**А. Примечание!**

Регулярно проветривайте помещение, т.к. можно отравиться парами углекислого газа.



Б. Не подносите легковоспламеняющиеся вещества к выпускному отверстию.



В. Перед заправкой топливом, убедитесь, что мотор выключен. Во время заправки не курите и не подносите к прибору открытый огонь. Заправив бак, убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.

3. ПОДГОТОВКА НАСОСА К РАБОТЕ

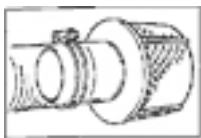


А. Установка шланга

1. Подсоедините шланг к насосу

Осторожно: подсоединяя шланг, убедитесь, что прокладка не сместилась.

2. Закрепите места соединения шланга при помощи специального зажима.

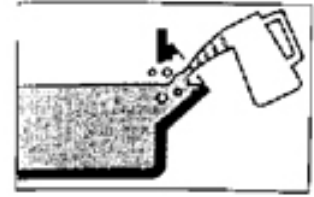


Б. Фильтр

3. Подсоедините фильтр к входному отверстию шланга.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если шланг подсоединён неплотно, в прибор будет попадать воздух и вода не будет закачиваться.

В. Предупреждение: Не отсоединяйте фильтр, это может привести к поломке прибора.



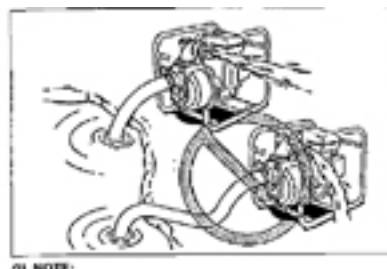
Г. Топливо

Рекомендуемое топливо: бензин для умеренно форсированных двигателей/моторов.

Внимание! Бензин легко воспламеняется. Перед заправкой прочтите еще раз «ИНСТРУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ».

Д. Машинное масло: рекомендуется пользоваться маслом для 4-х тактного двигателя/мотора.

Примечание: Классификация Американского института нефти **SE** или **SF**, в крайнем случае **SD**.



Е. Вода

1. Уберите заглушку и налейте воды, пока корпус не заполнится.

Примечание: если устройство начнет работать без воды, уплотнитель будет поврежден.

Ж. Примечание:

- Убедитесь, что насос стоит на твердой поверхности и как можно ближе к воде.
- Чем выше прибор стоит над уровнем воды, тем меньше его производительность и тем больше времени занимает сам процесс.

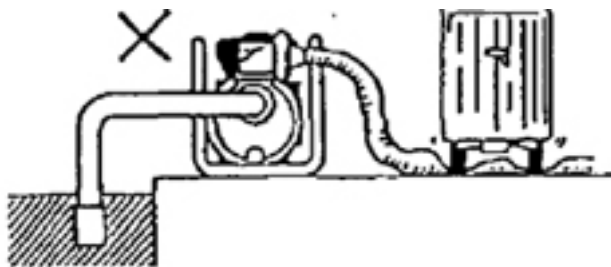
4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРИБОРА

А. Примечание: В мотор насоса на заводе не заливают масло, поэтому перед началом работы необходимо налить масло в насос, иначе это приведет к неполадкам.

Б. Гидравлический удар

Следите за тем, чтобы на шланг работающего насоса не наехал автомобиль. Если всё же это случилось, нужно срочно закрыть вентиль, иначе произойдет гидравлический удар.

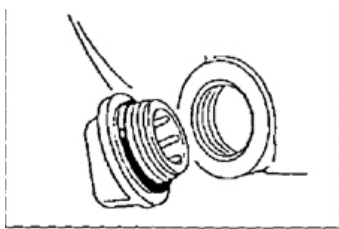
В. Во время работы насоса не подносите к всасывающему и выпускному водопроводу руки и какие-либо предметы.



Г. Примечание: Следите за тем, чтобы на шланг работающего насоса не наехал автомобиль.

Д. Примечание: Нельзя резко закрывать вентиль.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

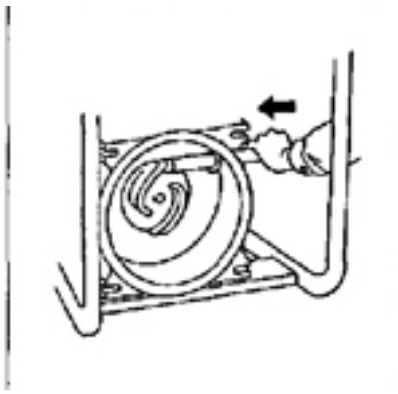


А. Спустите воду после работы

Зимой вода в корпусе устройства замерзает уже при 0° С (32° F), что может вывести из строя насос. По окончании работы спустите воду из выпускного отверстия.

Б. Примечание:

На конце всасывающего водопровода должен быть установлен фильтр. После использования насоса откройте пробку сливного отверстия на нижней стенке прибора и слейте воду, чтобы удалить песок из насоса. Если насос долгое время использовался для откачки грязной воды, будет значительно труднее очистить фильтр от песка. Поэтому чистку фильтра рекомендуется проводить регулярно.

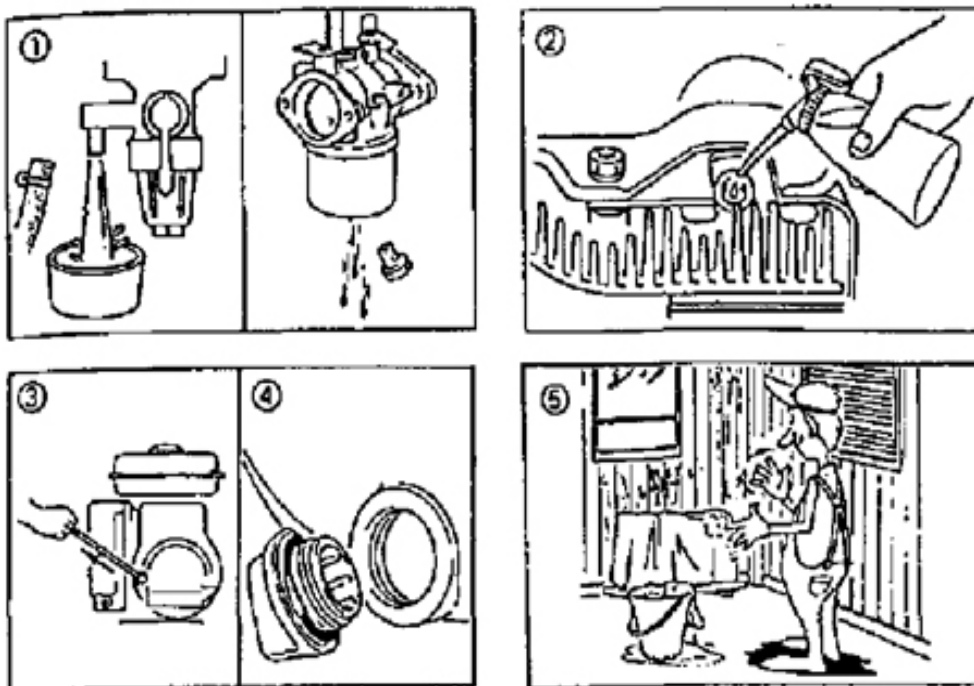


В. Демонтаж и чистка (замена деталей)

1. Поверните рычаг управления против часовой стрелки и откройте крышку.
2. Потяните ручку на себя, тогда вы сможете снять крышку и спиральный корпус.
3. Уберите пробку. Нажмите на лопастной винт, чтобы вынуть его.
4. Замок от ведущего вала выньте вместе с втулкой.

Примечание: Не стучите молотком по лопастному винту, потому что так вы его можете сломать. Сначала выньте штекер, затем возьмите небольшой достаточно тонкий стержень, просуньте его в отверстие и аккуратно постучите по другому концу молотком. Так Вы сможете легко вынуть лопастной винт.

Примечание: При сборке не забудьте поставить на место регулируемую кольцевую прокладку и проушину. Плотно закройте крышку. Помните, неправильная сборка может стать причиной плохой работы насоса.



6. ПОДГОТОВКА К ДЛИТЕЛЬНОМУ ХРАНЕНИЮ

Длительное хранение

1. Вылейте топливо из канистр, бака и карбюратора.
2. Залейте 5-6 см³ масла в гнездо под свечой зажигания.
3. Вытяните шнур, пока не почувствуется сопротивление (тем самым Вы предохраните цилиндры от ржавчины)
4. Полностью слейте воду из шланга
5. Накройте мотор специальной тканью, чтобы защитить его от пыли и грязи.

7. ВОЗМОЖНЫЕ НЕПОЛАДКИ И ИХ ПРИЧИНЫ

Насос не вращается	Мотор не завелся. (См. инструкцию к мотору)
	Лопастной винт заедает. (См. демонтаж и чистка)
Насос слабо качает	Во всасывающий водопровод попадает воздух (проверить всасывающий водопровод)
	Мощность мотора уменьшается (ремонт)
	Уплотнитель порвался (заменить)
	Слишком большая скорость всасывания (снизить скорость)
	Шланг слишком длинный шланг/шланг маленького диаметра, или в каком-то месте произошёл изгиб (заменить на менее длинный шланг/шланг с большим диаметром/найти место изгиба)
	Течь в водопроводе (устранить течь)
	Лопастной винт засорился (См. демонтаж и чистка)
	Износ лопастного винта (замена)
Насос не всасывает воду	Во всасывающий водопровод попадает воздух (проверить всасывающий водопровод)
	Слишком мало воды в корпусе (долить)
	Кран открыт не полностью (открыть кран)
	Мотор медленно вращается (ремонт)
	Через уплотнитель во всасывающий трубопровод попадает воздух (заменить уплотнитель)

8. 8. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Мотор не заводится	В свече зажигания появляется искра??	1. Выкрутите свечу зажигания и, потрогав металлическую часть головки цилиндра, попытайтесь сделать так, чтобы появилась искра.
		2. Если между электродами свечи зажигания нет искры, замените свечу.
		3. Если после замены свечи искра так и не появилась, возможно, это неисправность мотора. обратиться в сервисную службу.
	Достаточно ли компрессии?	1. Проверьте компрессию, медленно потянув за рукоятку стартера. Если компрессия слишком мала, проверьте крепко ли сидят свечи и другие детали.
		Если компрессия не увеличилась, возможно, это неисправность мотора. Обратиться в сервисный центр.
	Топливо подаётся в цилиндр?	Установите рычаг управления на отметку «СНОКЕ» (дроссель), несколько раз потяните стартер и выньте свечу зажигания. Если один конец свечи зажигания в топливе, значит всасывание топлива происходит нормально.
	Если топливо всасывается неправильно, проверьте, не засорился ли карбюратор или фильтр.	
	Если топливо всасывается правильно, но мотор не работает, попробуйте использовать другое топливо.	